



“当代中国与世界” 智库联合研究成果

中欧经贸合作报告

报告出品

当代中国与世界研究院

席勒研究院

2026年4月

中欧经贸合作报告

前言

在百年变局加速演进、世界经济版图深度调整的背景下，国际经贸格局正经历新一轮重构。大国关系走向、技术革命浪潮与绿色转型进程相互交织，深刻影响着全球发展路径与治理格局。中欧作为全球重要经济力量，健康稳定的双边关系具有战略意义和世界影响，关乎世界和平、稳定与繁荣。本报告立足国际形势新变化与中欧关系发展新阶段，系统梳理近年来中欧经贸合作的发展脉络、现实基础与未来方向，力求在宏观背景与战略层面把握中欧经贸合作的整体趋势，为推动双方关系行稳致远提供参考。

一、中欧经贸合作基础牢固：规模巨大，互补性强

中欧作为世界第二、第三大经济体，已互相成为对方主要贸易伙伴和投资对象。中欧经贸合作不仅构建起了世界上规模最大、最具活力的经贸关系之一，也一直是双边关系稳定健康发展的基石。

中欧双方对深化经贸合作有着广泛共识。在官方层面，中国国家主席习近平在多个重要场合强调，中欧关系已经成为世界上最具影响力的双边关系之一。当前，世界百年变局加速演进，人类社会再次来到关键十字路口。一个健康稳定的中欧关系，不仅

成就彼此，而且照亮世界。欧盟领导人及法国、德国等欧洲多国政要也多次表达了愿同中方持续坦诚对话、加强合作，增进战略互信、深化伙伴关系的意愿。在业界层面，欧盟中国商会 2025 年 11 月发布的《合作中谋求发展 挑战中展现韧性——中国企业在欧盟发展报告 2025/2026》指出，85%受访企业表示 2024 年经营状况实现持平或改善，62%受访企业预计 2025 年营收实现增长，半数受访企业计划加大对欧投入。中企在欧投资意愿显著升温。中国欧盟商会 2025 年 5 月发布的《2025 年中国商业信心调查报告》显示，26%的欧洲企业正将生产环节转移到中国，相较而言，仅有约 13%的欧洲企业将产能转移到其他国家。中国德国商会 2025 年 12 月发布的《商业信心调查报告 2025/2026》显示，超九成受访德企无意撤出中国市场，半数以上企业计划增加在华投资。相关表态和数据彰显了中欧政商界对深化双边经贸合作的强烈意愿和对双方关系长期健康发展的共同期盼。

双方经贸合作沟通机制和渠道丰富、稳定。自 2007 年中欧经贸高层对话机制设立以来，双方领导人已围绕宏观经济、贸易与投资、产业链供应链、金融合作等议题进行了十次对话。双方还建有中欧经贸混委会及贸易政策、知识产权、竞争政策等对话机制，为中欧经贸关系稳定发展提供了制度保障。此外，中国国际进口博览会、中国—中东欧国家博览会暨国际消费品博览会等

国家级展会以及德国汉诺威工业博览会、法国巴黎国际食品展等行业展会为中欧企业寻找合作机遇、展示新产品新技术等提供了广阔平台，成为稳固中欧经贸关系的有效载体。

中欧经贸已形成强大的共生关系。中欧双方产业结构差异明显，互补性构成了经贸合作的天然基础。在**飞机制造**领域，空客公司分别于2008年和2025年将两条民用飞机总装线落户天津，凭借中国稳定的航空产业生态链，让空客有能力从中国供应全球，助力全球航空业发展。在**绿色合作**领域，比亚迪、宁德时代、烽火通信、华友钴业等中国新能源企业在匈牙利的投资形成了完整的电动汽车产业集群，不仅促进了匈牙利电动汽车产业链的完善，也强化了匈牙利在欧洲产业链中的地位，并助力其经济发展和产业转型升级。2025年，中国超过5成的化妆品、接近6成的汽车都从欧洲进口，对欧洲出口的医药品、工业机器人均保持20%以上的增长，中欧经贸合作优势互补、互利共赢，已经形成了紧密的利益联结体。

中欧长期经贸合作奠定了信任基础。中欧之间没有根本利害冲突，也没有地缘政治矛盾，是相互成就的伙伴。中欧双方在制度差异中寻求合作共识，在不同发展路径中拓展合作空间，持续增进政治互信与战略互信。50多年来，中欧经贸合作持续深化，在实现自身经济发展、促进本国民众就业的同时，也为全球经济

增长做出贡献。当前，世界百年变局加速演进，多重风险挑战叠加，中欧同为经济全球化和贸易自由化的倡导者、世界贸易组织的坚定维护者和支持者，深化双方经贸合作的战略意义和世界影响更加凸显。中欧关系发展历程表明，只要双方相互尊重、平等相待、坦诚对话，就能推动合作、办成大事。进一步深化中欧经贸合作不仅是历史的昭示，也符合双方现实需要，将会为中欧人民带来更大福祉，为动荡不安的国际局势注入更多稳定性和确定性。

二、中欧经贸合作特色鲜明：融合深入，稳定性强

中欧建交 50 多年来，双方经贸合作优势互补，双边贸易额较建交之初增长超过 300 倍，相互投资存量从几乎为零增长至超过 2800 亿美元，在多领域合作亮点突出。

中欧双方贸易规模持续扩大。尽管面临全球经济复苏缓慢和贸易保护主义等挑战，中欧经贸合作依然密切，贸易规模实现了稳定增长。在**贸易总量**方面，2025 年中欧贸易额达 8281 亿美元，同比增长 5.4%。分**区域国别**看，2025 年中国与德国、法国、西班牙、意大利、荷兰、波兰、比利时、匈牙利、爱尔兰等欧洲国家的**双边贸易额**分别增长 5.2%、6%、10.5%、5.6%、4.5%、8.9%、3.6%、29%、7%。值得一提的是，2025 年，德国不仅是中国第六大贸易国家，也是中国在欧盟内最大的贸易伙伴。从**具体领域**看，

2025年，在消费品方面，中国自欧盟进口箱包、医疗保健品、乘用车、化妆品等占同类产品进口比重都在4成以上，对欧盟出口电子电器、服装、厨房用品等分别增长3.4%、3.7%和3.6%；在高技术方面，中国对欧盟出口高技术产品增长7.5%，自欧盟进口的高技术产品增长11.1%；在绿色产业方面，中国对欧盟出口风力发电机组增长了65.9%，出口直流充电桩和储能电池等电工器材增长了25.4%，自欧盟进口循环利用型产品增长了18.9%。相关数据充分展现了双方经济的互补性。

中欧投资合作不断深化。在投资政策上，中欧双方相向而行，便利化程度不断加深。2024年11月，《外商投资准入特别管理措施（负面清单）（2024年版）》正式施行，中国全面取消了制造业领域外资准入限制措施，对生物技术、云计算、增值电信、独资医院等领域实施自主开放。2025年5月，中欧决定同步全面取消对相互交往的限制，为双方在经贸领域开展更广泛的交流合作创造了条件。2026年1月，经磋商，中欧就电动汽车案达成共识，这不仅有助于中欧经贸关系健康发展，也有助于维护以规则为基础的国际贸易秩序。在**投资额**上，中欧双向投资流量持续增长，显示良好势头。对欧投资方面，欧盟委员会的数据显示，2024年中国对欧盟的直接投资额为94亿欧元，较2023年的52亿欧元增长超80%。对华投资方面，以德国为例，根据德国经济

研究所（IW）发布的最新数据，2025年德国企业在华投资达到四年来最高水平。1月至11月，德国企业在华投资超过70亿欧元，较2024年和2023年的45亿欧元增长55.5%，也超过了2010年至2024年期间60亿欧元的平均水平。在**投资方式**上，中欧双向投资结构持续优化，不断创新。众多欧盟企业纷纷扩大在华业务布局，推进从“在中国制造”向“在中国研发”的投资转型升级。比如德国巴斯夫公司在中国广东湛江投资100亿欧元建设其海外最大的戊二醇基地，大众汽车集团投资24亿欧元与中国企业地平线机器人技术有限公司共同聚焦自动驾驶领域的技术开发。中国企业对欧投资也从早期的并购向绿地投资转变。比如宁德时代在匈牙利的工厂采用“中国技术+欧洲标准”，产品70%供应欧洲车企，推动当地新能源产业集群发展。

中欧数字合作持续推进。当前，中欧在跨境数据流动、数据保护与科技监管政策领域，在自动驾驶、人工智能等创新科技产业领域，已形成了较好的数字合作范例。在**规则制定**方面，中欧于2024年8月正式启动跨境数据流动交流机制，为企业数据跨境流动提供便利。在**行业协同**方面，2025年11月，中国汽车工业协会、德国汽车工业协会与欧洲Catena-X协会共同启动“共建中欧数据可信——中欧汽车行业数据可信应用场景试点”，聚焦供应链证书管理、碳足迹核算、电池护照等高价值场景，旨在

探索跨境汽车数据可信流通的标准规范与技术路径，打破数据共享中的信任壁垒，助力实现数据要素在产业协同、绿色低碳、产品溯源等领域的安全高效赋能。在**企业参与**方面，比亚迪、吉利等中国汽车企业在欧洲投资建厂，推动自动驾驶技术的应用；华为云、阿里云等云计算相关企业在欧洲建设数据中心、提供云计算解决方案；中国字节跳动、科大讯飞等科技公司的人工智能相关产品在欧洲市场推广；德国博世集团落户苏州，计划建设智能驾控产业创新研发项目，加速汽车产业智能化升级；法国施耐德电气先后在北京、上海成立创新中心，聚焦工业自动化适配改造开展对华合作。随着全球数字技术快速发展，尤其是以人工智能为代表的新兴科技不断突破，中欧数字合作范围和领域还将不断拓展。

清洁能源成为中欧经贸合作新引擎。中欧都是应对气候变化国际合作的重要参与者和引领者，都积极支持推进低碳转型和绿色发展，有着高度契合的绿色发展理念。在欧洲，比亚迪在匈牙利的乘用车工厂正式投产，远景能源有限公司在英国、法国等地建厂的同时，还与西班牙政府签署氢能合作协议，共同推动氢能产业的发展。中国新能源企业在欧洲市场的布局，不仅推动了中国新能源产品的出口，也促进了中欧在绿色能源领域的深度合作。在中国，意大利伏图拉集团太阳能一体化基地及大型电站项目已

落地宁夏灵武，项目将通过技术创新和产业协同推动全球光伏产业的转型升级，为中欧绿色经济领域合作提供了一个可复制的样板。2025年4月，中欧双方正式签署《绿色科技合作备忘录》，未来三年将共同投资150亿欧元，聚焦氢能、储能、碳捕集等六大领域，打造全球最大的跨国绿色技术研发联盟，其从“市场互补”向“技术共生”的升级将为中欧在绿色经济领域的长期稳定合作奠定坚实基础。

中欧班列有效助力双方经贸往来。作为中欧贸易的“钢铁驼队”，中欧班列不仅缩短了跨国运输的时间，更开辟了新的贸易与合作领域，提升了中欧经贸合作的自由化与便利化水平。截至2025年11月，中欧班列累计开行数量已突破12万，发送货值超4900亿美元，运输货品从最初的服装鞋帽等少数品类逐渐拓展到电子产品、机械设备、新能源汽车等53个门类、5万多种商品，通达欧洲26个国家232个城市，促进了中国及沿线欧洲国家的经济社会发展。数据显示，2025年，中欧班列开行20022列。其中，回程入境班列开行列数约1.01万列，发送货物约102.35万标准箱，同比分别增加14.4%、9.4%，中欧“双向奔赴”更加均衡。2024年7月，中欧跨里海直达快运开通，首次搭建起了连接亚欧大陆、跨越里海的崭新运输通道，为中欧国际物流提供了新的方式，为中欧经贸关系健康发展注入了新的动能。

三、中欧经贸合作成果卓著：互利双边，惠及全球

中欧关系发展同中国改革开放一路同行，欧盟成为中国改革开放进程的积极参与者和贡献者，中国的快速发展进步也为欧洲的发展提供了重要机遇和广阔空间。中国超大规模市场和欧盟统一大市场，是彼此发展的重要机遇。增强中欧经贸关系的可靠性、稳定性，符合中欧共同利益，也有利于世界稳定、发展和繁荣。

稳定全球经济增长。作为世界第二和第三大经济体，中欧经贸合作是经济全球化的重要组成部分，更是推动经济全球化不可或缺的动力。中欧经济总量超过世界经济总量 1/3，双边贸易体量超过全球贸易 1/4，双方合作产生的积极外溢效应有力拉动世界经济增长。2023 年，中国和欧盟经济分别同比增长 5.2% 和 0.4%，合力拉动全球经济增长 1.1 个百分点，对全球经济增长的贡献率达到 33%。中欧在经贸领域深刻的互补性使中欧经贸合作成为抵御全球化逆流风险的关键屏障，也为全球经济注入更多稳定性、确定性。国际货币金融机构官方论坛（OMFIF）2025 年 3 月至 5 月对全球 75 家央行开展的调查显示，未来一至两年，16% 的央行表示计划增持欧元，高于一年前的 7%；未来十年，有 30% 的央行表示将增持人民币，使人民币在全球储备中的占比增长两倍。这些央行对人民币和欧元的增持计划既体现了国际社会对中欧经济实力和金融稳定性的信心，也体现了对中欧共同推动构建一个

更加多元、稳定的国际货币新秩序的期盼。2025年9月，中国人民银行分别与欧洲中央银行、瑞士国家银行和匈牙利国家银行签署双边本币互换协议，这不仅有助于促进双边贸易和投资便利化，更有助于增强彼此市场信心，维护区域和全球金融稳定。

维护多边贸易体制。近年来，世界经济格局深刻调整，单边主义、保护主义抬头，经济全球化遭遇波折，多边贸易体制的权威性和有效性受到严重挑战。中欧双方始终是维护和践行多边主义的重要力量，重视在联合国等多边组织框架内发挥建设性作用。今年2月发布的《中华人民共和国和德意志联邦共和国联合新闻声明》再次重申，中德双方坚定维护联合国地位，坚持多边主义和自由贸易。中欧双方的对话与合作，不仅符合双方共同诉求，展现出了维护世界贸易秩序的责任和决心，也向世界释放出强烈的维护多边主义秩序的信号，带动世界大多数国家维护健康、稳定、可预期的全球贸易环境，使其符合绝大多数经济体的利益。

为全球产业链供应链稳定提供韧性支撑。在地缘冲突频发的背景下，中欧通过基础设施联通与产业布局优化，重塑全球供应链抗风险能力，破解“脱钩断链”风险，为全球产业链供应链提供了关键韧性支撑。以中欧班列为例，其不仅打破了海运和空运构成的二元传统跨国运输格局，开创了陆路国际运输新选择，大幅缩短了沿线国家货物运输时间，还推动亚欧物流网络持续升级，

为提高沿线区域供应链弹性、促进区域产业链协同发展发挥重要作用。沿线国家通过中欧班列实现原材料、零部件以及制成品在不同国家间高效稳定运输，加速实现区域产业协作分工，提高要素配置利用效率，推动“过路”红利转化为实实在在的“落地”产业，进一步强化了供应链抗风险能力。目前，中欧班列已吸引了众多跨国企业和国际供应链服务商在沿线区域设厂经营，其运输的货物品类越来越多样，业务形态也越来越丰富，助推地区国家的货物走向更广阔的市场。正如西班牙中国问题专家胡里奥·里奥斯表示，中欧班列以一种崭新的、互补的方式融合了中欧双方需求。

促进全球数字经济发展。中欧数字合作最早可追溯到2009年的中欧高科技对话，重点是信息技术、电信和互联网使用。之后几年，双方还陆续达成了共同推进5G国际标准制定、技术研发、试验等方面，以及智慧城市和互联网治理等领域的合作意向。2018年，中欧分别发布的《中国对欧盟政策文件》与《欧亚互联互通战略》均重申了双方在数字领域相互支持、加强交流与合作的意愿。中欧行业领军企业和领先技术精准对接，既为全球数字经济繁荣发展提供创新思路和实践样本，也通过相互分享技术标准和监管经验，为全球数字经济健康发展奠定更稳固的规则基础。中欧数字协会主席路易吉·甘巴尔代拉认为，中欧双方具有

可以互补的独特优势，欧洲的监管框架、研发生态系统和技术创新与中国的制造能力、市场规模和数字技术快速部署能力相结合，有助于实现互利共赢，加快人工智能和物联网等关键技术领域进步，促进世界的互联互通和技术凝聚力。此外，面对数字化带来的机遇和挑战，中欧数字经贸合作已超越经济范畴，成为多极化世界的关键稳定器，为全球数字经济的未来发展赋予了新的可能性。中欧深化数字经济领域务实合作，携手构建更加公平合理、开放包容、安全稳定、富有生机活力的数字空间，能够有效避免数字地缘政治的对抗性恶化，以数字之光造福全球民众。

提供全球治理合作范例。共同推动完善全球治理是中欧共同的价值追求。中欧在全球治理问题上的共同利益和一致诉求，为双方经贸合作奠定了坚实基础。中国国家主席习近平指出：“随着国际力量对比消长变化和全球性挑战日益增多，加强全球治理、推动全球治理体系变革是大势所趋。”在上海合作组织成员国元首理事会第二十五次会议上的讲话中，习近平主席提出：“倡导平等有序的世界多极化、普惠包容的经济全球化，推动构建更加公正合理的全球治理体系。”欧洲理事会前主席、比利时前首相夏尔·米歇尔表示，“尽管中国与欧盟在一些议题上存在分歧，但在追求稳定、安全与繁荣这一根本目标上，双方始终高度契合。面对气候变化、全球公共卫生等一系列日益严峻的全球性挑战，

中欧唯有加强沟通与协作，才能共同化解风险、把握机遇，在全球治理体系中发挥更大作用”。在应对气候变化方面，中欧作为《巴黎协定》的践行者与推动者，在全球气候治理与绿色转型领域开展了大量务实合作，建设了多个绿色能源项目、能源合作平台，推动了清洁能源技术的落地与产业化。这些合作不仅实现了互利共赢，也彰显了中欧作为全球两大经济体的责任担当，以及携手推动全球治理变革的信心和实力，为解决全球性问题提供了现实方案和可复制的合作模板。2024年6月，中德气候变化和绿色转型对话合作机制首次高级别对话达成系列成果，包括启动绿色转型中德省州合作、达成中德能效工作组2024年工作计划与《落实〈中德循环经济和资源效率对话行动计划〉的近期活动要点》、成立中德工业减碳工作组和启动中德重点领域能效提升示范项目等等。2025年7月，为进一步促进中欧汽车碳足迹管理体系的全球协同，中欧汽车碳足迹互认工作组共同发布了《中欧汽车碳足迹核算、核查与互认指南v1.0》，为全球碳中和目标贡献“中欧方案”。在全球公共卫生方面，中欧开展项目开发和产业合作，汇聚研发资源，加速全球医药与医疗装备创新，合力维护全球公共卫生安全。以成立于2002年的西门子（深圳）磁共振有限公司为例，其积极拓展与中国医院和大学等机构的创新合作，推动全球高端医疗装备产业链发展。历经二十余年，该公

司已成为西门子医疗磁共振全球运营体系中唯一拥有完整价值链的研发生产基地。其在服务中国市场同时，医疗器械整机出口比例达到 65%，覆盖超 100 个国家和地区，客观上让最新医疗设备惠及更多患者，助力应对全球健康挑战。

四、中欧经贸合作前景广阔：把握机遇，行稳致远

中欧经贸关系事关全球经济复苏和发展。但近年来，中欧正常经贸关系受到单边主义、保护主义和安全优先等因素干扰，欧盟推行的对华“去风险”策略影响了中欧务实合作。中欧是支持经济全球化的两大市场，双方都需要一个包容、开放的世界经济体系。“十五五”时期，中国将稳步扩大制度型开放，维护多边贸易体制，拓展国际循环，以开放促改革促发展，与世界各国共享机遇、共同发展。中欧经贸关系的底色是优势互补，双方完全可以在互利互惠的发展进程中实现动态平衡。展望未来，中欧双方在绿色低碳经济、数字经济、第三方市场、汽车产业等诸多关键领域，拥有极为广阔且极具潜力的合作空间，不仅将为双方经济的持续增长与转型升级提供强大动力，更将为全球经济的复苏与可持续发展注入新的活力。

聚焦全球绿色低碳转型，激发中欧合作活力。气候变化是当今世界面临的重大挑战之一。2025 年 7 月，《中欧领导人关于应对气候变化的联合声明》发布，双方领导人重申在全球变局下

加强气候合作的重要性。今年2月，德国总理默茨访华，中德两国同意继续开展气候变化与绿色转型对话，为中欧未来开展绿色低碳合作奠定了坚实基础。通过加强在联合国气候变化框架公约下的政策沟通与协调，中欧完全可以共同推动全球气候治理进程，为实现《巴黎协定》目标贡献力量。具体而言，欧洲在可再生能源技术研发、绿色金融创新以及低碳发展实践等方面处于全球领先地位，中国则拥有庞大的绿色消费市场、强大的绿色产业制造能力以及快速推进的绿色转型进程。这些互补性深化了双方合作的可能性和可行性。在**低碳技术研发与推广**方面，中欧双方可以携手开展碳捕集与封存、新能源汽车、智能电网等低碳技术的研发与应用合作，加速低碳技术的商业化推广与普及，助力全球碳减排目标的实现。在**绿色金融**领域，双方可以联合创新金融工具与合作模式，促进绿色产业的繁荣发展。此外，在**气候适应能力建设**领域，中欧可以共同开展应对极端气候事件、海平面上升等气候风险的适应技术研发与项目合作，这不仅能够引领全球气候行动取得积极进展，还将衍生出基础设施建设、农业适应、城市管理、金融投资等多层次经贸合作机遇。

专注全球数字化转型，强化中欧合作动能。数字经济领域是中欧双方未来深化合作的重点。数字经济的崛起正深刻改变着全球经济的运行模式与竞争格局，中欧双方在数字经济领域各具优

势，合作潜力巨大。欧洲在基础技术研发、数字规则制定以及高端数字产业培育等方面根基深厚，而中国不仅拥有海量的数字消费群体、丰富的数字应用场景、庞大的数字经济规模，且已建成全球领先的数字基础设施，智能算力规模居世界前列。“十五五”期间，中国将深入推进数字中国建设，促进实体经济和数字经济深度融合、加快人工智能等数智技术创新与产业赋能。2025年3月，欧盟委员会正式通过“数字欧洲计划”（DIGITAL）2025-2027年工作方案，宣布将投入13亿欧元用于发展人工智能、网络安全和数字技能等关键数字技术领域，这与中国“十五五”规划内容高度契合。未来，中欧双方可以在人工智能、大数据、云计算、物联网等前沿数字技术领域开展深度合作，共同推动数字技术创新与应用拓展，以重塑双边关系内涵与格局，推动双方从传统经贸合作向创新共生的战略伙伴关系跃升。同时，中欧双方还可以加强在数字贸易规则制定、数字市场监管以及数据安全保护等方面的交流与合作，推动构建更加公平、开放、稳定的全球数字经济发展环境，从而为双方企业创造更多的市场机会与发展空间，并进一步促进数字经济与实体经济的深度融合，助力全球经济的数字化转型与高质量发展。

推进第三方市场合作，深挖中欧合作潜力。当前，超过40%的发展中国家已经进入工业化中期或后期，但仍有近30%的发展

中国家尚未启动工业化进程，他们对基础设施建设和设备的需求巨大。中国经过 70 年多年的工业化进程，已建成门类齐全、独立完整的现代工业体系。而欧洲发达国家大多处于后工业化阶段，拥有先进的技术和设备。中欧双方在非洲、亚洲、拉丁美洲等地区的第三方市场存在着广泛的合作机遇。中欧可进一步深化共建“一带一路”倡议与欧盟“全球门户”计划的对接、协同，通过在基础设施建设、能源资源开发、工业产能合作等领域开展第三方市场合作，充分发挥各自技术、资金、管理等优势，实现优势互补，为通过落实全球发展倡议助力实现联合国 2030 可持续发展目标做出贡献。以埃塞俄比亚复兴大坝（GERD）项目为例，该项目由中国公司、欧洲公司和非洲国家共同合作完成，是中欧双方在第三方市场开展合作的典范。当前，非洲近 90% 的水电潜力仍未开发，是世界上未开发容量比例最大的地区，而 6 亿非洲人还缺乏可靠的电力供应。复兴大坝项目充分借助了中国及欧洲公司在基础设施建设领域的技术和设备优势，直接惠及非洲人民，实现多方共赢。除了在基础设施建设领域，中欧在第三方市场的能源资源开发也拥有巨大合作潜力。中欧双方完全可以在第三方市场开展石油、天然气、矿产等资源的勘探与开发合作，这不仅促进当地经济发展和创造就业，还能保障全球能源资源的稳定供应，促进资源的可持续利用，推动全球能源转型与资源结构优

化。

把握新一轮科技革命和产业变革机遇，助力中欧汽车产业转型升级。汽车产业作为中欧经贸合作的传统重点领域，在新能源汽车和智能网联汽车快速发展的浪潮下，迎来了新的合作契机。欧洲在汽车制造技术、新能源汽车电池研发等方面处于领先地位，中国则在新能源汽车市场规模、产业配套能力以及智能网联汽车应用场景拓展等方面展现出强劲的发展势头。欧洲汽车制造商协会今年1月公布的数据显示，2025年12月，欧盟车市迎来历史“拐点”，纯电动汽车注册量首次超过传统汽油动力汽车，是有记录以来的首次。如今，欧盟汽车市场正加速电动化转型，欧洲汽车制造商积极推动建立电动汽车生产工厂，中欧汽车合作正在向纵深领域不断拓展。未来，双方可通过加强在新能源汽车电池技术研发、产业链整合、智能网联汽车标准制定以及汽车后市场服务等领域的合作，共同推动全球汽车产业的转型升级与创新发发展。例如，通过联合开展新能源汽车电池技术研发项目，提升电池性能与安全性，降低生产成本，推动双边经贸关系更加深度协同；在智能网联汽车标准制定方面，双方可携手推动国际标准的制定与统一，为智能网联汽车的全球推广与应用创造有利条件，引领全球汽车产业的智能化、电动化发展方向。

面对复杂多变的国际经贸环境，中欧双方应夯实制度保障为

经贸合作保驾护航。为充分释放中欧经贸合作的巨大潜力，实现互利共赢的长远目标，中欧双方需进一步加强政策协调与合作机制建设，不断提升供应链效率与韧性。通过建立常态化的高层对话机制与多层次的政策沟通平台，及时协调解决合作中出现的问题，确保双方政策的协同性与一致性。同时，双方需深化既有合作平台的功能与作用，促进双方政府部门、企业界与学术界的广泛交流与深度合作，推动合作项目的落地实施。如在供应链合作方面，中欧应加强关键环节的合作，共同构建稳定、多元化的供应链体系，降低外部风险对供应链的冲击；加快供应链数字化转型，提升供应链的透明度、效率与灵活性，增强供应链的抗风险能力；优化物流与运输合作，进一步提升中欧班列等物流通道的服务质量与运营效率，降低物流成本，保障供应链的畅通无阻，为中欧经贸合作的持续稳定发展提供坚实的物流支撑。

结语

在全球经济复苏与可持续发展的关键时期，中欧双方应牢牢把握合作机遇，充分发挥各自优势，不断拓展合作领域，深化合作内涵，提升合作水平。通过在绿色低碳经济、数字经济、第三方市场合作、汽车产业等关键领域的紧密合作，以及加强政策协调、深化合作机制、提升供应链效率等多方面的共同努力，中欧

有望在多领域实现互利共赢，携手开创经贸合作更加美好的未来，并为全球经济复苏注入强大动力，为全球可持续发展贡献更多智慧与力量，为构建更加开放、包容、均衡、普惠的全球经济格局作出积极贡献！